

JOLIVET : 2 avril 1940
Morane Saulnier 406 contre Messerschmitt BF 110

Nous sommes le mardi 02 avril 1940. Déjà 7 mois de guerre, de drôle de guerre.

Ce matin, sur le terrain de Xaffévillers, situé à 13 km de Gerbéviller, en direction de Rambervillers, des Morane Saulnier 406, du GC I/2, décollent pour une mission de protection, vite abandonnée, pour devenir une mission de chasse libre.



En Allemagne, 10 Messerschmitt Bf 110, de la 15^e Staffel, prennent l'air pour escorter un Dornier 17.



Vers 11 H 30, les 10 Messerschmitt survolent les abords de Lunéville en attente du Dornier 17.

A ce moment, attiré par des tirs de DCA, arrive la patrouille comprenant l'adjudant **Le Martelot**, le sous lieutenant **Marchelidon** et le lieutenant **Provansal**, ainsi que deux Morane du GC II/3 pilotés par le lieutenant **Bissoudre** et le sous lieutenant **Mikolaseck**.



Le Martelot prend de la hauteur puis attaque un premier 110 puis un second à 50 mètres. Le lieutenant **Bissoudre** arrive sur ces entrefaites et ouvre le feu,



également sur le second Bf 110 piloté par le lieutenant **Hans Busching**, le zerstorer tombe en flamme et s'écrase sur un coteau, près de Jolivet, ses moteurs s'enfoncèrent à plus de 3 mètres de profondeur dans la terre et ses débris brûlèrent, ainsi, pendant plus de 3 jours.



Le Martelot est ensuite attaqué par l' oberleutnant **Werner Methfessel**.

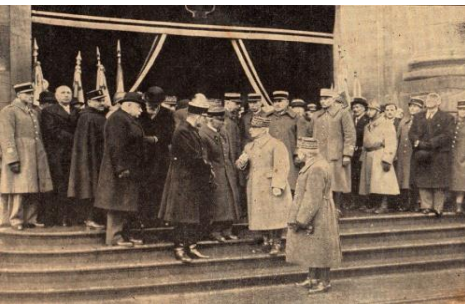
Une balle traverse le bras gauche du Français, le sang lui éclabousse le visage. Voulant s' essayer, il arrache par inadvertance son inhalateur et perd connaissance pour ne revenir à lui qu' à 800 mètres du sol. Tentant alors de se poser sur le champ de Mars de Lunéville, il capote en fin de roulement et retourne son Morane déjà endommagé par les tirs des 110.



Une foule se rassemble autour de l' appareil. Des hommes soulèvent l' arrière de l' avion pour sortir le pilote de sa position inconfortable.

Ce faisant, ils laissent retomber violemment la queue du 406, déclenchant involontairement les mitrailleuses d' ailes, celles-ci fauchant des sauveteurs et spectateurs.

On retirera 7 morts, (2 enfants, une infirmière de la croix rouge et 4 soldats), ainsi que 4 blessés.



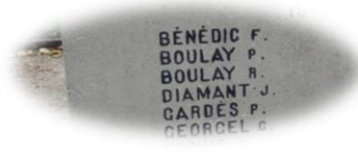
Le 05 avril, à 9 H 30, des obsèques très solennelles eurent lieu en l' Eglise Saint Jacques, en présence, en autre, du général **Requin**, commandant la IV° Armée et de l' évêque de Nancy, Monseigneur **Fleury**.

Les victimes de ce drame étaient :

Deux enfants, des frères, âgés de 12 et 15 ans, les seuls enfants de Mr et Mme

Boulay de Lunéville

Robert-Marcel et Paul-Louis Boulay



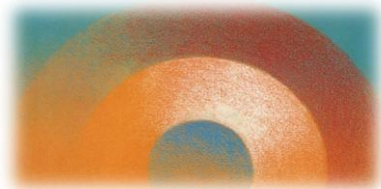
Mademoiselle **Perrot Marcelle** de Nancy, infirmière à la Croix Rouge,
Quatre soldats

Daniel Laurent, 37 ans, d' Angoulême, infirmier

Paul Ele de Battigny

Joseph Le Dortz, 35 ans, de Plumelin

Emile Perrenot, 41 ans, de Malzéville.





Le 09 avril, les restes des deux aviateurs Allemands, rassemblés dans un seul cercueil, furent inhumés en présence d' un piquet de l'Armée de l' Air au cimetière de Lunéville.

Ceux-ci étaient le lieutenant **Hans Busching**, pilote, crédité d' une victoire obtenue le 04 septembre 1939 sur un chasseur polonais PZL P 11 et le radio mitrailleur, l' unteroffizier **Heinz Arndt**.



5 semaines et 3 jours après ce triste épisode, le 10 mai 1940, les troupes nazis envahissaient les Pays-Bas, la Belgique et le Luxembourg. la guerre ne devenait plus drôle, elle allait devenir mondiale et causer entre 50 et 60 millions de morts.

EPILOGUE



L' adjudant Le Martelot, âgé de 29 ans, ne quittera pas l'hôpital avant l'armistice du 22 juin 1940.

La victoire sur le Messerschmitt 110, du 02 avril 1940, sera homologuée au lieutenant **Bissoudre** du GC II/3.



En février 1944, il rejoint le groupe Normandie Niémen, qui se bat sur le front de l' Est, au coté des Soviétiques.

le 25 septembre 1944, il est grièvement blessé, en Lettonie. Il regagne la France en octobre 1944.



Le 18 juin 1952, avec le grade de commandant, il trouve la mort au cours d' un essai de vol à bord d' un Gloster Météor.



Il totalisait 3000 heures de vol, 63 missions de guerre, et avait à son palmarès 2 victoires en collaboration dont une probable, celle du 02 avril 1940.

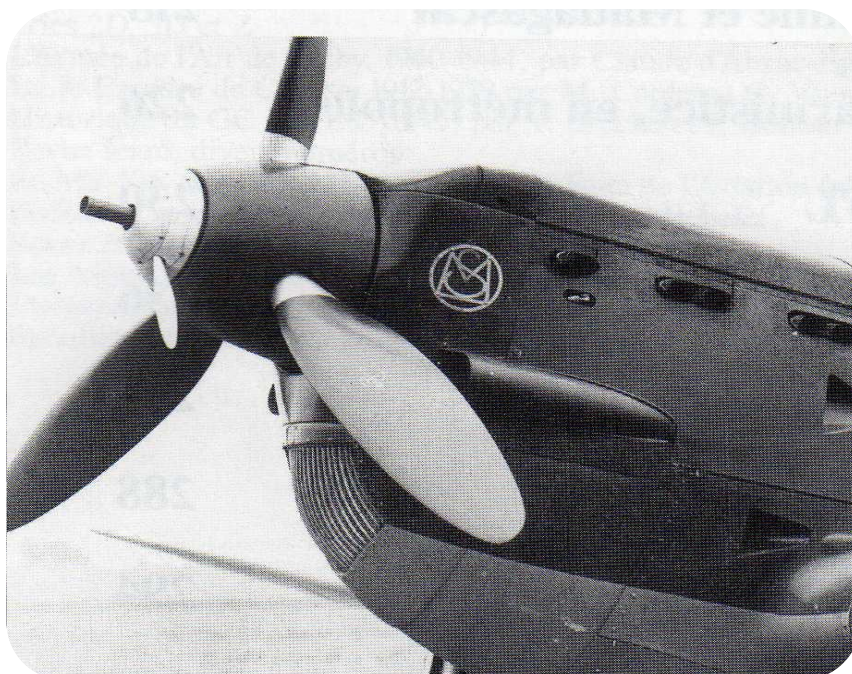
Le vainqueur du Morane de **Le Martelot**, l' oberleutnant **Werner Methfessel**, crédité de 8 victoires, et son radio mitrailleur l' unteroffizier **Heintz Resener**, seront tués le 17 mai 1940, lors d' un combat contre des Hurricane à l' ouest de Reims.



Le Morane Saulnier 406 n° 439, matricule N-857, suite au combat du 02 avril 1940,



ne sera pas réparé, il sera réformé le 01 décembre 1940.



Pierre SIMONET, 54300 JOLIVET

Sources :

- La Revue Lorraine Populaire n° 51, avril 1983
- La Revue Lorraine Populaire n° 140, février 1998
- Avions hors série n° 17 - les pertes des BF110 en France 1939/1940.
et documents divers